



REPUBLIKA SLOVENIJA  
DRŽAVNI SVET

## Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve

Številka: 008-02-8/2025/4      EPA 2028-IX      EU U 1289  
Ljubljana, 8. 4. 2025

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 95/09 – odl. US, 21/13 - ZFDO-F, 81/18 – odl. US in 16/23) ter 20. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15, 55/20, 123/20, 67/22 in 69/23), oblikovala naslednje

### M n e n j e

#### **k Predlogu stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi aplikacije za elektronsko predložitev potovalnih podatkov (digitalna potovalna aplikacija EU) ter spremembi uredb (EU) 2016/399 in (EU) 2018/1726 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (ES) št. 2252/2004 v zvezi z uporabo digitalnih potovalnih dokumentov**

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve (v nadaljevanju: Komisija) je na 46. seji 7. 4. 2025 obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o vzpostavitvi aplikacije za elektronsko predložitev potovalnih podatkov (digitalna potovalna aplikacija EU) ter spremembi uredb (EU) 2016/399 in (EU) 2018/1726 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (ES) št. 2252/2004 v zvezi z uporabo digitalnih potovalnih dokumentov (v nadaljevanju: Predlog stališča), ki ga je Državnemu zboru na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10, 107/10 in 30/15) posredovala Vlada Republike Slovenije.

Komisija **podpira** predlog stališča.

Komisija je Predlog stališča obravnavala skupaj s Predlogom stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Sveta o izdajanju digitalnih potovalnih dokumentov na podlagi osebnih izkaznic in tehničnih standardih za take dokumente, EPA 2027-IX, EU U 1288.

Komisija ugotavlja, da je cilj predloga uredbe povečanje varnosti v schengenskem območju in učinkovitosti upravljanja njegovih zunanjih meja ter zagotavljanje lažjega prehajanja meja posameznim potnikom. Poleg tega je namen tudi zmanjšati upravno breme, saj bi se v bodoče digitalni dokumenti lahko uporabljali tudi za druge oblike registracije in identifikacije (npr. registracije prebivališča v drugi državi članici).

Cilj je vzpostaviti enoten standard za digitalne potovalne dokumente in skupno aplikacijo EU za njihovo uporabo in s tem omogočiti ljudem, da za prehajanje zunanjih zračnih, kopenskih in morskih meja uporabljajo digitalne potovalne dokumente na podlagi enotne tehnične rešitve Evropske unije (v nadaljevanju: EU). Potniki bi digitalno različico svoje potne listine pred potovanjem prek aplikacije predložili v predhodno kontrolo in s tem pospešili in olajšali prehod mejne kontrole. To bi olajšalo delo organom, ki opravljajo kontrolo verodostojnosti dokumentov in s tem pripomoglo h organizaciji njihovega dela tudi z vidika kadrovske in finančne virov. Uporaba digitalnih potovalnih dokumentov bi bila prostovoljna in brezplačna ter bi v prvi fazi potekala ob hkratni uporabi fizičnih dokumentov.

Komisija je pozdravila premike in razvoj na področju digitalnih potovalnih dokumentov, ob tem pa v razpravi izpostavila vprašanje kibernetске varnosti. V odgovoru je pojasnjeno, da so varnostna merila in ukrepi predvideni že na strani Evropske agencije za operativno upravljanje obsežnih informacijskih sistemov na področju svobode, varnosti in pravice (eu-LISA), ki bi aplikacijo razvila ter zagotavljala tudi interoperabilnost z ostalimi aplikacijami, ki že zbirajo osebne podatke (npr. sistem vstopa/izstopa (Entry/Exit System (EES))). Digitalni potovalni dokument se bo lahko shranil v evropski denarnici za digitalno identiteto, ta pa bo certificirana v skladu z EUCC (EU Cybersecurity Certification). Pri sami izdaji digitalnega potovalnega dokumenta na strani države članice bi se varnost zagotavljala po že veljavnih standardih, ki veljajo ob izdaji potnega lista ali osebne izkaznice na upravni enoti. Vsi registri so varnostno zaščiteni v že obstoječem sistemu, za katerega skrbi Ministrstvo za digitalno preobrazbo, kjer je poskrbljeno tako za nadzor kot za kibernetско varnost.

Glede uporabe digitalnega potovalnega dokumenta je bilo komisiji dodatno pojasnjeno, da je celoten sistem zastavljen v standardu ICAO (Mednarodna organizacija civilnega letalstva (International Civil Aviation Organization)). Gre za minimalne enotne letalske standarde, kar pomeni da se bodo digitalni potovalni dokumenti prvenstveno uporabljali na letališčih. V bodoče pa je pričakovati, da se bo uporaba razširila tudi na prehajanje kopenskih in morskih meja.

Glede vprašanja ali bo sistem vključeval tudi tretje države npr. članice EFTA, je bilo komisiji pojasnjeno, da bo pogoj za vključitev v sistem biometrični potni list.

Komisija se je zanimala tudi o možnosti izvedbe pilotnega projekta v Sloveniji, glede česar je bilo v odgovoru pojasnjeno da so bili v povezavi z digitalnimi potovalnimi dokumenti izvedeni trije pilotni projekti treh držav članic, in sicer Finske, Nizozemske in Hrvaške. Vsaka izmed naštetih je uporabila lasten pristop, saj so enotni standardi še v pripravi. Tudi Slovenija je skušala v sodelovanju med Ministrstvom za notranje zadeve in Ministrstvom za digitalno preobrazbo pripraviti pilotni projekt, vendar ni bila uspešna.

\* \* \*

Za poročevalca je bil določen podpredsednik komisije David Klobasa.

Svetovalka Državnega sveta  
- Sekretarka  
Neža Dular, l.r.

Predsednik komisije  
Bojan Kekec, l.r.