



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Številka: 001-3/2023/156-02119750
Datum: 02. 11. 2023

Zadeva: Pobuda državnega svetnika Antona Medveda glede zagotovitve sredstev za ureditev semaforiziranega križišča na cesti Pragersko - Šikole
Zveza: sklep Državnega sveta RS št.: 326-02-8/2023/3

Spoštovani,

prejeli smo sklep Državnega sveta RS, v katerem podpirate pobudo državnega svetnika Antona Medveda, ki se glasi: »Za ureditev semaforiziranega križišča na glavni cesti Pragersko – Šikole naj se zaradi povečane možnosti nesreče pri prečkanju čimprej zagotovi ustrezna finančna sredstva«.

Vsebino pobude smo naslovili na upravljavca navedene glavne ceste, Direkcijo Republike Slovenije za ceste, ki v svojem odgovoru ugotavlja, da je predmet pobude štirikrako križišče G1-2/0392 v km 3,239 z lokalno cesto 340011. Glavna cesta ima urejene pasove za zavijanje levo, je v križišču primerno osvetljena in ustrezno označena s prometno signalizacijo. V območju križišča je hitrost omejena na 70 km/h. Priključna cesta (LC 340011) ima v križišču neustrezen naklon, kar udeležencem v prometu, ki bodisi prečkajo bodisi zavijajo na glavno cesto, zmanjšuje preglednost.

Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) določa, da je upravljanje in vzdrževanje lokalnih cest v pristojnosti občin. Za novo, primernejšo, ureditev priključevanja lokalne ceste, mora upravljavec priključne ceste pripraviti projektno dokumentacijo in pridobiti soglasje Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo. Financiranje gradnje priključka lokalne ceste na glavno cesto v skladu z 79. členom istega zakona krije občina.

87. člen Zakona o cestah narekuje, da vsako postavitve, zamenjavo, dopolnitev ali odstranitev prometne signalizacije ali prometne opreme na državnih cestah odredi upravljavec državne ceste. Podlaga za spreminjanje prometne signalizacije mora biti ustrezno izkazana v študiji varnostno prometne stroke, ki ima za podlago relevantne vhodne podatke (terenski ogledi, analiza prometne varnosti,...), v končni obliki pa poda tudi upravičenost predlaganega ukrepa. Ni namreč nujno, da je za predmetno lokacijo npr. semaforizacija ustrezen ukrep. Po izvedbi študije, ki bo določila upravičenost ukrepa, je potrebno pridobiti še ustrezno projektno dokumentacijo.

Za pridobitev celovite rešitve urejanja križišča (ureditev priključka lokalne ceste in morebitna sprememba prometne signalizacije) bo potrebno, da se poleg Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo vključijo tudi občine, katerih lokalne ceste so del križišča, saj morajo v skladu z Zakonom o cestah zagotoviti svoj delež sredstev za prilagoditev priključne ceste kot tudi za prometno signalizacijo.

S spoštovanjem,

Pripravil:

Matej Ferenčak, višji svetovalec

mag. Alenka Bratušek
ministrica

Poslati:

- naslovníku, po e-pošti;
- zbirki dok. gradiva.