



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Številka: 213-07-1/2022/3
Ljubljana, 26. 1. 2022

Državni svet Republike Slovenije je na 47. seji 26. 1. 2022, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15, 55/20 in 123/20), obravnaval Vprašanje državnih svetnikov Bojana Režuna in Francija Rokavca glede neizvajanja praktičnega dela voznškega izpita v Idriji in Litiji ter na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - UPB1 in 95/09-odl. US, 21/13-ZFDO-F in 81/18 – odl. US) sprejel naslednji

S K L E P:

Državni svet Republike Slovenije podpira vprašanje državnih svetnikov Bojana Režuna in Francija Rokavca in Ministrstvu za infrastrukturo predlaga, da vprašanje prouči in nanj odgovori.

Vprašanje državnih svetnikov Bojana Režuna in Francija Rokavca se glasi:

Na podlagi katerih kriterijev se v spremenjenem 20. členu Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o voznškem izpitu (Uradni list RS, št. 199/21) med dodatne kraje, v katerih je možno opravljati praktični del voznškega izpita za posamezne kategorije motornih vozil, nista vključili tudi Idrija in Litija?

Obrazložitev:

Pravilnik o izpitnih centrih za opravljanje voznškega izpita za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. 64/14), ki je začel veljati 30. 8. 2014 in se začel uporabljati 14. 9. 2014, je ukinil opravljanje praktičnega dela voznških izpitov v več krajih (npr. Ilirska Bistrica, Idrija, Kočevje, Litija, Velenje, Ajdovščina, Tolmin, Trbovlje, Ormož) po Sloveniji z razlogom racionalizacije in organizacije regijskih izpitnih centrov. V navedenih občinah so opozarjali, da taka sprememba postavlja kandidate iz navedenih krajev, ki opravljajo voznški izpit, v neenakopraven položaj s kandidati z območij, na katerih lahko kandidati opravljajo praktični del voznškega izpita v svojih krajih. S tako spremembo se jim je zmanjšala dostopnost do voznškega izpita, kandidatom pa so se povečali tudi stroški za opravljanje voznškega izpita, saj so bili prisiljeni opravljati praktični del voznškega izpita v bolj oddaljenih krajih, za kar potrebujejo tudi več časa.

Leta 2015 je bil sprejet nov Pravilnik o izpitnih centrih za opravljanje voznškega izpita za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. 60/15), ki je sicer v tretjem odstavku 4. člena določal, da se lahko v krajih Ajdovščina, Tolmin, Litija, Idrija in Ilirska Bistrica opravlja praktični del voznškega izpita, vendar pod pogojem, če je omogočeno preverjanje kandidatov skladno z zahtevami pravilnika, ki ureja opravljanje voznškega izpita. Ker se je med drugim zahtevalo, da morajo imeti kandidati med praktičnim delom voznškega izpita tudi možnost vožnje po avtocesti oz. hitri cesti, je to pomenilo, da navedena izjema ni veljala za Idrijo, Litijo, Ilirsko Bistrico in Tolmin, ker niso v neposredni bližini avtoceste oz. hitre ceste. Čeprav kandidati v sklopu izobraževalnega programa v šoli vožnje pridobivajo voznške izkušnje tudi z vožnjo po avtocesti/hitri cesti, pa zaradi časovne omejitve trajanja

izpitne vožnje njihovega znanja ni mogoče preverjati tudi na avtocesti/hitri cesti, saj so te preveč oddaljene od Idrije, Litije, Ilirske Bistrice in Tolmina.

Pravilnik o voznškem izpitu (Uradni list RS št. 162/20 in 175/20), ki je bil sprejet leta 2020, je v 19. in 20. členu določil kraje in kategorije motornih vozil za opravljanje teoretičnega in praktičnega dela voznškega izpita. Tudi na njegovi podlagi kandidati v Ilirski Bistrici, Idriji, Litiji in Tolminu ter tudi Ajdovščini niso imeli možnosti opravljanja praktičnega dela voznškega izpita za posamezne kategorije motornih vozil v svojem kraju. Z uveljavitvijo Pravilnika o spremembah in dopolnitvi Pravilnika o voznškem izpitu (Uradni list RS, št. 199/21) pa je prišlo do spremembe, saj od 1. 1. 2022 kandidati v Ajdovščini, Ilirski Bistrici in Tolminu lahko opravljajo praktični del voznškega izpita, medtem ko je v Idriji in Litiji to še zmeraj onemogočeno.

Zadnje spremembe in dopolnitev Pravilnika o voznškem izpitu so dobrodošle, saj omogočajo vračanje opravljanja voznških izpitov v nekatere občinske centre, vendar je nerazumljivo, zakaj se to ne omogoča tudi v Idriji in Litiji, ki prav tako izpolnjujeta vse pogoje za praktični del voznškega izpita, tako kot občinski centri, v katerih je kandidatom od 1. 1. 2022 ponovno omogočeno opravljanje praktičnega dela voznškega izpita. Opravljanje voznškega izpita, tako teoretičnega kot praktičnega dela, bi moralo potekati čim bližje kraju prebivanja, s čimer se zmanjšuje strošek pridobitve voznškega izpita in poraba časa, ki ga kandidati namenijo za dostop do šole vožnje.

Na podlagi navedenega se postavlja vprašanje, na podlagi katerih kriterijev se v nekaterih krajih (npr. Ajdovščina, Ilirska Bistrica in Tolmin) ponovno lahko opravlja praktični del voznškega izpita za posamezne kategorije motornih vozil, v Idriji in Litiji pa ne?

* * *

Državni svet Republike Slovenije predlaga Ministrstvu za infrastrukturo, da vprašanje prouči in v skladu s šestim odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14, 26/15, 55/20 in 123/20) nanj v roku 30 dni odgovori.

Alojz Kovšca
predsednik